

ЛОКОТРАНС – 2002
(Библиографический указатель 2002 г.)

| | № | С. |
|--|---|----|
| 1. ПАНОРАМА | | |
| Капитально-восстановительный ремонт (КРП) электровозов на Ярославском ЭВРЗ - Д.В. Сысоев | 1 | 4 |
| КРП электровоза ВЛ10у-046 на Челябинском ЭВРЗ - А.В. Расчектаев | 1 | 4 |
| Капитально-восстановительный ремонт (КВР) электровозов ЧС4 на Запорожском ЭВРЗ (Украина) – С. Палиенко | 1 | 4 |
| Восстановление исторической ж. д. техники любителями ж. д. в Щербинке - И. Машков и др. | 1 | 5 |
| Новый тяговый агрегат в Люблино (тепловоз ЧМЭЗ-507 + бустер ЧМЭЗБ-01) – А. Иоффе | 2 | 4 |
| Электропоезд ЭР1-51 в Крыму - Д. Чернов | 2 | 5 |
| “Спасите наши души!” (Спасти списанные паровозы серии Э базы запаса ст. Чир) - В. Власенко | 2 | 5 |
| Тепловозы 2М62Уп-1048 депо Орёл | 2 | 5 |
| Новые поступления электропоездов ЭД9М в депо Барнаул | 3 | 5 |
| Новый тяговый агрегат (проект ОПЭН2) - М.А. Кацер | 3 | 12 |
| Электропоезд двойного питания ЭД4ДК-001 (электровозы – в голове и в хвосте поезда) (депо им. Ильича, Москва) – Ч. Чернов | 4 | 4 |
| Ретро-поездка фирмы Джерелло по Северному Кавказу | 4 | 4 |
| Новый промышленный электровоз для металлургических предприятий (проект) – М.А. Кацер | 4 | 9 |
| Дуобусы в России (гибрид автобуса и троллейбуса) - В. Буракшаев | 5 | 4 |
| (Уникальный ВЛ10-021 в депо Челябинск) - А. Расчектаев | 5 | 4 |
| Табличка неизвестного завода (о судьбе ПО “Черноморский судостроительный завод” - г. Николаев, Украина) – Ю. Шепеленко | 6 | 4 |
| Таблички и фирменные знаки Луганского (Ворошиловградского) завода (ВЗОР) | 6 | 4 |
| Паровоз-памятник 9П-100(14334) с пассажирским вагоном-музеем депо Новороссийск - С. Санеев | 6 | 5 |
| (Открыто движение по Краснолужскому мосту Московской окружной ж. д.) - Дм. Мамин | 7 | 4 |
| (Судьба тепловозов BR109 (ТЭ109) №№ 014, 020... в Германии) - В. Лотц | 7 | 5 |
| Выставка “Промтранс-2002” (Москва, Сокольники, 12-15 февраля 2002 г.) - В. Буракшаев | 7 | 6 |
| Электропоезда ЭМ2-010, ЭМ2-015, ЭМ2И-001 - А. Одинцов | 8 | 4 |
| Электромотриса ЭМБ-01 (на базе ЧС2) - А. Нестеренко | 8 | 4 |
| 10 лет успеха ICE | 8 | 5 |
| Электропоезда ЭД4МК на линии Москва-Павелецкая – - аэропорт “Домодедово” - А. Одинцов | 9 | 3 |
| Ретро-экспонаты в депо Москва-Сортировочная-Рязанская (паровозы О-7024, Л-1754, ЛВ-0522) – В. и Дм. Быковские | 9 | 4 |
| Ретро-поездки Новосибирск-Главный – Сеятель с паровозом Л-4009 - А. Нестеренко | 9 | 4 |

| | | | |
|---|------------------|----|----|
| (Сколько паровозов Ша было переделано на колею 1067 мм) | | | |
| | - А. Хохлов | 9 | 4 |
| (Изменения в конструкции М62) | | 9 | 4 |
| Маневровый тепловоз ТЭМ18Г (для работы на газе) | - Дм. Павлов | 9 | 5 |
| Об электровозах Челябинского завода | - А. Иоффе | 9 | 25 |
| По Абхазской железной дороге | - А.М. Коробанов | 9 | 26 |
| 70-летие Экспериментального кольца ВНИИЖТ (Щербинка) – А. Белкин | | 10 | 3 |
| (Юбилей Щербинки) | | 10 | 4 |
| Львовская железная дорога – между юбилеями | - А. Орехов | 10 | 5 |
| Открытое письмо Совету ВОЛЖД | - Л. Москалёв | 10 | 6 |
| (2ТЭ10М-201 – первый тепловоз с индексом “М”) | | 10 | 9 |
| (Модернизированный электровоз ВЛ80с-999 для работы одной секцией) | | | |
| | - А. Васильев | 10 | 9 |
| Электропоезд ЭС2-001 | - А. Нестеренко | 12 | 7 |
| События в ВОЛЖД (отчетно-выборная конференция 23 ноября 2002 г.) | | | |
| | - В. Власенко | 12 | 10 |

1.1. ПОЧТОВЫЙ ВАГОН

| | | | |
|---|-----------------|----|----|
| Дизель-поезда Д в Москве | - В. Буракшаев | 1 | 12 |
| Выпуск автотрис АС-1А на Великолукском ЛВРЗ | - А.В. Принцев | 1 | 13 |
| О тепловозе ТЭП80-002 | | 4 | 5 |
| О ЧМЭЗ официально (всего выпущено 8263 машины) | | 4 | 5 |
| Узкоколейные мотовозы США выпуска 1916 г. заводов Балдвин | | 4 | 5 |
| Ещё о “дизелях” на Узловую (в дополнение к публикации В. Буракшаева в ЛТ1/2002 г.) – Н.М. Семёнов | | 6 | 17 |
| О статье С. Санеева “Морской флот Владикавказской железной дороги” (ЛТ11/2001 г.) – А.С. Бернштейн | | 6 | 17 |
| Музейный экспонат погибнет (пассажирский вагон выпуска 1918 г.) | | | |
| | - А.Г. Семенюта | 7 | 7 |
| Секция электропоезда С -21495 (ст. Мукачево) | - Н. Рахманинов | 7 | 7 |
| К статье “Транспортёры на приколе” | - П. Гува | 7 | 22 |
| Список паровозов подъездных путей | | | |
| Макеевского металлургического комбината | | 7 | 23 |
| (Дополнение к списку “Железнодорожные воинские части и соединения Советских вооружённых сил, награждённых орденами в 1941-1945 г.г. - ЛТ4/2002 г.) – И. Семененко | | 7 | 24 |
| Трофейный вагон (ВЧД-1 Челябинск-Пассажирский) | - А. Расчектаев | 8 | 26 |
| (Варианты тяговых агрегатов из тепловозов) | - Дм. Сысоев | 8 | 26 |
| (Подробности о поезде Москва – Новомосковск) | - П. Кашин | 9 | 14 |
| Табличка без родословной... | - О. Корешонков | 9 | 14 |
| Впечатления (выставка в Щербинке) | - Дм. Мамин | 12 | 8 |

1.2. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ “ЛОКОТРАНСА”

| | | | |
|---|---------------|---|----|
| К сведению авторов журнала (правила оформления рукописей) | | 1 | 46 |
| Работаем в архивах... | - С.А. Санеев | 2 | 50 |

2.1. ПУТЕШЕСТВИЯ

| | | | |
|---|--------------|---|----|
| Железнодорожная Греция (начало) | - Ю.Л. Ильин | 1 | 16 |
| Железнодорожная Греция (продолжение) | - Ю.Л. Ильин | 2 | 18 |
| (Поиски ТЭЗ-3380 в ГОКе у ст. Чисмена) – Л.А. Чернов, С.В. Фролов | | 3 | 4 |
| Железнодорожная Греция (окончание) | - Ю.Л. Ильин | 3 | 18 |

2.2. ВЗГЛЯД ИЗ КАБИНЫ

| | | | |
|--|--|---|----|
| Что такое ЭР2р и “с чем его “едят” (как на нём ездят) – В.А. Дмитриев, А.В. Исаев | | 1 | 28 |
| Крушение на Ярославском! Где будет следующее? - Д. Чернов | | 5 | 26 |

3. ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

| | | | |
|---|--|----|----|
| Из жизнеописания Царскосельской ж. д. (на основе материалов Б. Януша – начало) – М. Рязанцев | | 1 | 6 |
| 130 лет железной дороге Верховье – Ливны - В. Быковский, Д. Быковский | | 1 | 14 |
| Из жизнеописания Царскосельской ж. д. (на основе материалов Б. Януша – окончание) – М. Рязанцев | | 2 | 6 |
| Исчезнувшая ветка (Бескудниково – Институт пути Московского узла) - В. Лобачевский | | 2 | 11 |
| Иранский транзит (грузы “ленд-лиза” через Иран) | | 3 | 6 |
| Екатерининская железная дорога – неизвестная история - А. Герегей | | 3 | 11 |
| Железнодорожные части РККА и военизированные формирования НКПС, принимавшие участие в военных действиях 1939-1941 г.г. (справочный материал) | | 4 | 6 |
| Железнодорожные воинские части и соединения Советских вооружённых сил, награждённые орденами в 1941-1945 годах (справочный материал) | | 4 | 7 |
| О бронепоездах Добровольческой армии - А. Власов (Продолжение. Начало в ЛТ9-12/2000 г.) | | 4 | 11 |
| Первая магистраль Донбасса. Неизвестная история - А. Герегей | | 4 | 18 |
| Депо Сальск – путь в 85 лет - В.Ф. Иванов | | 4 | 20 |
| Божедаровка – станция из детства - В.П. Орешко | | 4 | 48 |
| Неизвестные факты транспортировки русских подводных лодок по железной дороге - И.Ф. Шугалей | | 5 | 6 |
| О бронепоездах Добровольческой армии - А. Власов (Продолжение. Началов ЛТ9-12/2000 г., 4/2002 г.) | | 5 | 14 |
| Московская Окружная: вчера, сегодня, завтра (начало) – В. Буракшаев | | 6 | 28 |
| Забытый мост (история Армавири-Туапсинской железной дороги) | | 7 | 26 |
| Московская Окружная: вчера, сегодня, завтра (окончание) – В. Буракшаев | | 8 | 20 |
| Одесская железная дорога - А.Л. Костин | | 9 | 19 |
| Вокзал в Одессе – 50 лет - А. Голубец | | 9 | 48 |
| О статье И. Лисочкина “Труба: Вчера. Сегодня. Завтра” (“Санкт-Петербургские Ведомости” 13 февраля 1996 г. К годовщине катастрофы (в метро, на перегоне “Лесная – Площадь Мужества”) - В. Рюмин | | 10 | 16 |
| Через горы к морю вдоль Великого Черноморского пути (линия Армавир – Туапсе) - Алим Аджиев | | 11 | 19 |

| | | | |
|--|---------------|----|----|
| История бронепоезда № 3 “Власть Советам” | - В.В. Скавыш | 11 | 33 |
|--|---------------|----|----|

3.1. ПАРОВОЗНАЯ ЭРА

| | | | |
|---|----------------|----|----|
| Золотники Трофимова | - Л.Л. Макаров | 2 | 14 |
| (Паровозы с конденсацией пара) | | 4 | 25 |
| Возвращаясь к теме “Локотранса” (М.А. Кацер - “Филателия и железные дороги” ЛТ6/2001 г.) | - М. Вдовин | 4 | 50 |
| Завершение “паровой” деятельности в цехе ремонта депо Уфа | - Д.В. Романов | 5 | 28 |
| Уничтожение базы запаса Высоко-Литовск (паровозы ТЭ колеи 1435 мм) | - Ю.Л. Ильин | 7 | 8 |
| История подвижного состава Львовской железной дороги – А. Орехов | | 10 | 10 |
| Уникальный ФД21-3128М (переделка по проекту акад. С.П. Сыромятникова) – С. Волков | | 12 | 2 |

4. УЗКОКОЛЕЙНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

| | | | |
|--|-----------------|----|----|
| Узкоколейка Никольск – Ночка (Пензенская область) | - С. Лизунов | 5 | 16 |
| Белорусская экзотика (узкоколейка у г. Руденск) | - Ю. Пашин | 6 | 18 |
| Музейный парк узкоколейных дорог в Литве | - Л. Суславичус | 8 | 18 |
| Узкоколейка в горах Таджикистана | - В. Боченков | 8 | 28 |
| Целинный корабль (узкоколейные тепловозы ТУ2) | - П. Кашин | 9 | 15 |
| Из архивов (бывшей) узкоколейной дороги Серпухов П – Высокиничи... | - А. Шустов | 12 | 12 |

5.1. ЛОК-АРХИВ

| | | | |
|--|---------------------|---|----|
| Довоенный “Бычок” (неосуществлённый проект тепловоза Т17 формулы 2 х (2о-2о) | - С. Ермоленко | 2 | 24 |
| Скоростной поезд из прошлого века (ЭР-200) | - Ю. Васильев и др. | 2 | 28 |
| Как это было (история появления двух первых пассажирских локомотивов: тепловоза ТЭ7 и электровоза ЧС1) – В.М. Балабин | | 3 | 14 |
| 2ТЭ10Л – “последний герой” | | 3 | 28 |
| Промышленные электровозы широкой колеи 30 лет на службе России (электровозы ЧС2т с обновлённым кузовом) | - А. Венцов | 4 | 16 |
| Многоликий восьмиосник (электровозы ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ11) | - Дм. Веревкин | 4 | 30 |
| ТЭМ1 и другие (начало) | - А. Иоффе | 5 | 8 |
| Выписки из отчетов об основной деятельности завода “Динамо” | - В.В. Боченков | 5 | 20 |
| ТЭМ1 и другие (окончание) | - А. Иоффе | 6 | 12 |
| Федот, да не тот... (электровозы ВЛ10у) | - Дм. Верёвкин | 6 | 20 |
| Выписки из годовых отчётов по основной деятельности Калужского машиностроительного завода | - В.В. Боченков | 6 | 24 |

| | | | |
|---|-------------------|----|----|
| ЭР22: вчера, сегодня, завтра... | - М. Старостин | 7 | 18 |
| Трофейная серия 38 в СССР | - А. Васильев | 8 | 29 |
| Как “Машка” воевать училась... (тепловозы ДМ62) | - Г. Лаптев | 9 | 6 |
| Автобусы на железнодорожном ходу в России | | 9 | 12 |
| Выписки из годовых отчётов по основной деятельности | | | |
| Ликинского машиностроительного завода (ЛиМЗ) | - В. Боченков | 9 | 22 |
| О странностях нумерации (тепловоза) 2ТЭ10М | - А. Иоффе | 10 | 15 |
| Выписки из годовых отчётов по основной деятельности | | | |
| Истинского машиностроительного завода (ИМЗ) | - В. Боченков | 10 | 22 |
| Юбилей: тепловозу ТЭ3 – скоро 50 ! | | | |
| (тепловозы ТЭ3 на Южно-Уральской ж. д.) | - А.В. Расчектаев | 11 | 37 |
| Электровозы ЧС7 в Москве-Курской | - Д. А. Чернов | 12 | 13 |
| Электровоз ВЛ60 и его разновидности | - И. Жемойдилов | 12 | 20 |
| Легендарная “шестидесятка” (электровозы НО – ВЛ61д, Н60 – ВЛ60) | - С.В. Ермоленко | 12 | 24 |

5.2. ЧЕРТЕЖИ

| | | | |
|----------------------------------|--|----|----|
| Тепловоз ТЭ2 | | 2 | 26 |
| Тепловоз 2ТЭ10Л | | 3 | 26 |
| Паровоз СОк | | 4 | 26 |
| Узкоколейный тепловоз ТУ2 | | 6 | 26 |
| Тепловоз ТЭП10 | | 9 | 38 |
| Паровоз серии Пт31-10 (Польша) | | 10 | 26 |
| Паровоз серии Ту-23-411 (Польша) | | 10 | 26 |
| Электровоз Н60-006 | | 12 | 23 |
| Электровоз ВЛ60п/к, ВЛ60к | | 12 | 26 |
| Электровоз ВЛ60п/к-2126 | | 12 | 32 |

5.3. ТРАМВАИ

| | | | |
|--|-----------------------------|----|----|
| История выборгского трамвая | - И.Г. Кашлаков, Ю.М. Львов | 5 | 18 |
| Королевство двухэтажного трамвая (история английского трамвая) | - Н. Семёнов | 6 | 6 |
| Трамваи городов Северного Кавказа | - Д. Денисов | 11 | 40 |
| Добро пожаловать в музей (музей трамвая в Туле) – Д. Денисов | | 11 | 42 |

6.2. ВАГОННЫЙ ПАРК

| | | | |
|-------------------------------|----------------|---|----|
| Коксотушильные вагоны-хопперы | - Я. Дорошенко | 8 | 10 |
|-------------------------------|----------------|---|----|

6.3. УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

| | | | |
|----------------------|-------------|---|---|
| Возвращение семафора | - М.Ф.Кужим | 8 | 6 |
|----------------------|-------------|---|---|

7.1. ФОТО

| | | | |
|---|--|---|-----------|
| Тепловоз ТЭП70-0198 (ст. Волоколамск, 2001 г., цв.) | | 1 | 1 с. обл. |
|---|--|---|-----------|

| | | | |
|--|--------------------|---|-----------|
| Паровоз .7104 типа 1-4-1 колеи 1000 мм (ж. д. музей г. Каламата - Греция) | - Ю. Ильин | 1 | 2 с. обл. |
| Паровоз Да-61 (0-3-0) Салоники (Греция) | - Ю. Ильин | 1 | 2 с. обл. |
| Офицеры-артиллеристы. Август 1900 г. (архив) | | 1 | 3 с. обл. |
| Прибытие поезда на станцию в 1910 г. (архив) | | 1 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2М62У-0218 (ТЧ Ржёв, 2001 г., цв.) | - Дм. Мамин | 1 | 4 с. обл. |
| Тепловоз ТЭ2-125А (ТЧ Лихоборы, 1997 г., цв.) | - Ю. Акимов | 2 | 1 с. обл. |
| Тепловоз ТЭ2-304 (1985 г.) | | 2 | 2 с. обл. |
| Тепловоз ТЭ2-414 (1991 г.) | | 2 | 2 с. обл. |
| Электропоезд ЭМ2-013 (2002 г.) | - В. Буракшаев | 2 | 3 |
| Тверской трамвай типа 1901 г. (1928 г., архив) | | 2 | 24 |
| Ретропоезд "Кавказ-1" с паровозом ПЗ6-0071 на мосту через Дон (1992 г.) | | 2 | 3 с. обл. |
| | - В. Власенко | 2 | 3 с. обл. |
| Паровоз Су-251-58 с ретропоездом | - С. Довгилло | 2 | 3 с. обл. |
| Электровоз ВЛ80с-3002 (ст. Ростов-Западный, 2001 г., цв.) | - О. Сергеев | 2 | 4 с. обл. |
| Вагон маршала Блюхера (Хабаровск, цв.) | | 3 | 1 с. обл. |
| Американские паровозы в Иране в годы войны (архив) | | 3 | 2 с. обл. |
| Автомотриса ДМ24 (ст. Аркадак Ю.-Вост. ж. д., 2000 г.) | - А. Земсков | 3 | 3 |
| Тепловоз 2ТЭ10Л-1364 (ст. Навашино, 2000 г.) | - Ю. Акимов | 3 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2ТЭ10Л-1559 (ст. Исакогорка) | - О. Окулов | 3 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2ТЭ10Л-3246 (ТЧ Бельцы Молд. ж. д., 2001 г., цв.) | | 3 | 4 с. обл. |
| | - Ю. Шепеленко | 3 | 4 с. обл. |
| Электровоз ЧС2т-1062 (цв.) | - А. Венцов | 4 | 1 с. обл. |
| Паровоз СО17 ...25 (ст. Балаково, 1965 г.) | | 4 | 2 с. обл. |
| Паровоз № 2109 (0-3-0) Южной ж. д. (архив) | | 4 | 13 |
| Электровоз ЧС2т-1000 | - Е. Абрамов | 4 | 3 с. обл. |
| Электровоз ЧС2т-950 | - А. Венцов | 4 | 3 с. обл. |
| Электровоз ВЛ10-681 (ст. Владимир, 1995 г., цв.) | - Е.Р. Абрамов | 4 | 4 с. обл. |
| Тепловоз ТЭМ2УМ-944 (цв.) | - М. Ластовка | 5 | 1 с. обл. |
| Тепловоз ТЭМ2-3074 (архив) | | 5 | 2 с. обл. |
| Тепловоз ТЭМ3-008 (архив) | | 5 | 2 с. обл. |
| Электровоз ЧС5-001 (архив) | | 5 | 3 |
| Паровоз типа 2-2-0 (конец XIX в., архив) | | 5 | 3 с. обл. |
| Электропоезд ЭР1-35 (Симферополь, 2001 г., цв.) | - Д.А. Чернов | 5 | 4 с. обл. |
| Двухэтажный лондонский трамвай (цв., архив) | | 6 | 1 с. обл. |
| Двухэтажные лондонские трамваи | | 6 | 2 с. обл. |
| Паровоз Т.328 (0-3-0) (архив А.С. Бернштейна) | | 6 | 3 с. обл. |
| Паровоз Ша (0-3-0) (архив А.С. Бернштейна) | | 6 | 3 с. обл. |
| Паровоз С.177 (0-3-0) (архив А.С. Бернштейна) | | 6 | 3 с. обл. |
| Электровоз ВЛ60к/п-581 (ст. Вожега, 2001 г., цв.) | - Ю. Акимов | 6 | 4 с. обл. |
| Автомотриса АЧ2-040 (Минеральные Воды, 2002 г., цв.) | | 7 | 1 с. обл. |
| Паровоз Р-741 (1-4-0) (архив А.С. Бернштейна) | | 7 | 2 с. обл. |
| Паровоз И-88 (1-4-0) (архив А.С. Бернштейна) | | 7 | 2 с. обл. |
| Мотриса А40-003 (заводы "Шкода", 1988 г.) | - Н. Рахманов | 7 | 3 |
| Тепловоз ЧМЭЗ (2о-2о) (ТЧ С.-Пб.-Сортировочный) | - А. Загребельский | 7 | 24 |
| Станция Костобобр (кон. XIX – нач. XX в.в., архив) | | 7 | 3 с. обл. |
| Паровоз ТЭ-3201 (Высоко-Литовск, 2002 г., цв.) | - Ю. Ильин | 7 | 4 с. обл. |
| Тепловоз ТЭ109-017 (Бокситогорск, 2002 г., цв.) | - Е. Поляков | 8 | 1 с. обл. |
| Паровоз Щч-13 (1-4-0) (архив А.С. Бернштейна) | | 8 | 2 с. обл. |
| Паровоз Ша-41 (1-4-0) (архив А.С. Бернштейна) | | 8 | 2 с. обл. |

| | | |
|--|----|-----------|
| Паровозы ПЗ6-0218 и ПЗ6-0032 (ст. Ростов-Главный, 2002 г.) | 8 | 3 с. обл. |
| Паровоз ТЭ-322 (ст. Таганрог, 2002 г.) | 8 | 3 с. обл. |
| Паровоз ПЗ6-0218 (с ретро-поездом на Сев.-Кавказск. ж. д., 2002 г., цв.) - О. Сергеев | 8 | 4 с. обл. |
| Электровоз ВЛ80с-2266 (Саратов-П, 2002 г., цв) – Дм. Мамин | 9 | 1 с. обл. |
| Паровоз Л-2278 (Улан-Удэ, ПРЗ, 1957 г., архив) | 9 | 2 с. обл. |
| Паровоз Шу в цехе Улан-Удэнского ПРЗ (1957 г., архив) | 9 | 2 с. обл. |
| Фотографии бронепоездов времён Гражданской войны | 9 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2М62-0338 (под Волоколамском, 2001 г., цв.) – Дм. Мамин | 9 | 4 с. обл. |
| Паровоз Эр 797-86 (ТЧ Львов, 2001 г., цв.) | 10 | 1 с. обл. |
| Электровоз ЧС200-001 - С. Довгилло | 10 | 2 с. обл. |
| Тепловоз серии 142004 (для ГДР) - С. Довгилло | 10 | 2 с. обл. |
| Паровозы серии Пт-31 Львовской ж. д. (архив) | 10 | 3 с. обл. |
| Тепловоз 2ТЭ116-1107 (ст. Сургут, 2001 г., цв.) - Дм. Мамин | 10 | 4 с. обл. |
| Паровоз ЛВ-0333 (Батайск, 2002 г., цв.) | 11 | 1 с. обл. |
| Паровоз ПЗ6-0032 (с ретро-поездом, ст. Чертково, 2002 г.) – О. Сергеев | 11 | 2 с. обл. |
| Паровоз Л-0029 (с ретро-поездом, 2002 г.) - С. Ливенцев | 11 | 2 с. обл. |
| Паровоз ФД20-1562 (1993 г.) | 11 | 5 |
| Паровозы Эм 721-68 и ТЭ-322 (ТЧ Краснодар, 2002 г.) – С. Ливенцев | 11 | 3 с. обл. |
| Узкоколейный паровоз Гр-185 (Ростовская ДЖД) – О. Сергеев | 11 | 3 с. обл. |
| В пути (Ретро-тур “Кавказ” на Черноморском побережье, цв.) | 11 | 4 с. обл. |
| Электровоз ВЛ60п/к-1015 (Коноша-Вологда, 2001 г., цв.) – Ю. Акимов | 12 | 1 с. обл. |
| Паровоз ФД21-3128М (архив) | 12 | 2 с. обл. |
| Паровоз [QJ]-630 (формула 1-5-1, Китай) | 12 | 2 с. обл. |
| Электровоз Н60к-001 (архив НЭВЗ) | 12 | 3 с. обл. |
| Электровоз ВЛ60р-2496 (архив НЭВЗ) | 12 | 3 с. обл. |
| Электровоз ЧС7-151 (Москва-Курская, 2002 г., цв.) – Д. Чернов | 12 | 4 с. обл. |

7.2. ВИДЕОТЕКА

| | | |
|---|---|----|
| Видеофильм “Страна Транссиб” | 2 | 25 |
| Железнодорожные видеофильмы - Ю. Акимов | 2 | 49 |
| TRAIN SIMULATOR – теперь русские локомотивы www.trainsim.ru (компьютерная игра) | 8 | 19 |

7.3. КОЛЛЕКЦИОНЕР

| | | |
|--|----|----|
| Железнодорожной магистрали – 150 лет (линия С.-Петербург – Москва) - М.А. Кацер | 6 | 23 |
| Джек-пот и День железнодорожника (ж. д. тематика в “Русском лото”) | 8 | 24 |
| Железнодорожный тоннель Сейкан (Япония) - М.А. Кацер | 8 | 25 |
| Юбилей швейцарских железных дорог - М.А. Кацер | 9 | 18 |
| Транссибирской магистрали – 100 лет - М.А. Кацер | 10 | 21 |
| На железных дорогах Болгарии (начало) - М.А. Кацер | 11 | 30 |
| На железных дорогах Болгарии (окончание) - М.А. Кацер | 12 | 16 |

8. ИСТОРИЯ РЕТРО

| | | |
|---|----|----|
| Паровозные ретро-поезда на юге России | 11 | 4 |
| Паровозы парка ретро СКЖД | 11 | 6 |
| “Каспийский экспресс” | 11 | 10 |
| Вы не любите паровозы? Вы просто не умеете на них кататься... (шесть ретро-маршрутов по СКЖД на 2003 г.) | 11 | 11 |
| Паровозы и паровозные любители | 11 | 15 |
| Музейные паровозы в Великобритании (о фонде Тони Хейвуда) | 11 | 25 |
| Развитие туристических железных дорог в Латвии - Гордон Раштон (Великобритания) | 11 | 29 |
| Москва. Музей железнодорожного транспорта - Н. Семёнов | 12 | 4 |

8.1. МУЗЕЙ

| | | | |
|---|-----------------|---|----|
| Парк-музей Грутас (Литва) | - Л. Суславичюс | 1 | 24 |
| Вагон Сталина (завода “ТАТРА” – ЧССР) | - Н. Рахманинов | 1 | 26 |
| Юрий Заяц и его музей (Брест) | - В. Власенко | 2 | 13 |
| О паровозе Эх-1328 (ЭГ-1328 – ЛТ9/2000 г.), установленном на ст. Анисовка – Н.Н. Силенко | | 2 | 16 |
| Барановичский музей железнодорожной техники | | 3 | 24 |
| Музей московского метро: 40 лет – это срок | - Д.Н. Савин | 4 | 14 |
| Новые пополнения музея Западно-Сибирской ж. д. – А.С. Полевода | | 4 | 29 |
| Каким быть музею? (взгляд со стороны посетителя) – М. Кужим | | 7 | 16 |
| Двухосный вагон (в ВЧД Челябинск-Сортировочный) – А. Расчектаев | | 8 | 27 |

9.1. ЛОКОМОТИВЫ - ПАМЯТНИКИ

| | | | |
|---|-----------------|---|----|
| Паровоз Эм 740-38 (ПЧ-28 ст. Верховодье, конец 80-х г.г.) | | 1 | 15 |
| Паровоз СО17-(4189) без тендера (ст. Раненбург) – С. Рубцов | | 2 | 17 |
| Паровоз Л-0392 (ТЧ Унеча) | - В. Мельников | 2 | 17 |
| Паровоз 9п-178 (ТЧ Лихоборы) | - Д. Быковских | 2 | 17 |
| Тепловоз ТГМ1-316 (завод “Серп и Молот”, Москва) – П. Гува | | 4 | 29 |
| Паровоз Эм 710-30 (ст. Барановичи-Полесские, 2002 г.) – Ю. Акимов | | 7 | 25 |
| Паровоз ПЗ6-0182 (ст. Челябинск-Главный) – Э. Фартыгин | | 8 | 24 |
| Паровоз Ес-350 “Коммунар” (Челябинск) | - Э. Фартыгин | 8 | 27 |
| Паровоз 9П-463 (ТЧ Троицк) | - А. Расчектаев | 8 | 27 |

10. КЛУБ (Привет с дороги !)

| | | | |
|--|-----------------|----|----|
| Орехово-Зуево. 1885 г. (отрывки из исторической повести С. Григорьева “Мальчий бунт”) | | 1 | 48 |
| Лирическая бронекопытная | - С. Санеев | 3 | 50 |
| Караул, трамвай украли ! | - А. Герегей | 4 | 50 |
| (Из ВУЗовского фольклора) | - П.В. Кашин | 5 | 50 |
| От американского железнодорожного бродяги - А.С. Никольский | | 6 | 46 |
| Джек Лондон - “Держись !” | | 6 | 46 |
| Роковая практика | - П. Кондратьев | 9 | 50 |
| Не бейте автора ногами | - С. Санеев | 10 | 50 |
| Мы работали на паровозах ! (Воспоминания | | | |

| | | |
|---|----|----|
| машиниста-инструктора Ф.Н. Коржа) | 11 | 49 |
| Рукопись, найденная на перроне - О. Солод | 12 | 50 |

12. ДЕЛА МОДЕЛЬНЫЕ

| | | |
|--|----|----|
| (О “разборке” А. Шустов – С. Загребельский) – В. Тураев | 1 | 46 |
| Модели года: европейские поиски и находки | 2 | 34 |
| Немного истории: серийные модели в СССР – Иржи Индра | 2 | 48 |
| Брянский “Арсеналь” (краткая история клуба) – В. Мельников | 3 | 38 |
| Модель – не икона - А.М. Коробанов | 3 | 39 |
| Немного из истории: моделизм малыми дозами – Иржи Индра | 3 | 40 |
| О том, где взять и как сделать чертежи для моделей – Иржи Индра | 3 | 45 |
| Русские уже здесь! (Модель “русского декапода” производства “Bachmann” – на прилавках магазинов) – Э. Ершов | 4 | 36 |
| От идеи до модели – шесть шагов: для тех, кто собирается заняться выпуском железнодорожных моделей в России – Иржи Индра | 4 | 45 |
| Маленькая детективная история - А. Загребельский | 5 | 38 |
| Листая неглянцевые каталоги (Унифицированные узлы и детали для железнодорожных моделей, ч. 1У) - Э. Ершов | 5 | 40 |
| Что немцу хорошо,... то русскому тоже пригодится (возвращаясь к новинке от “РОСО” – крытый товарный вагон фирмы РОСО) | | |
| - Я. Дорошенко | 6 | 36 |
| “Теплушка с плоской крышей” - А. Балян | 9 | 43 |
| Какими были первыми в истории СССР модели железных дорог ? - А. Шустов | 10 | 34 |

12.1. ВЫСТАВКИ (моделей)

| | | |
|--|---|----|
| Моделизм в Челябинске (выставка в Челябинском областном музее 8.12.2001 – 27.01.2002 г.) - Э. Фартыгин | 2 | 36 |
| Выставка одной модели (паровоз ПЗ6 работы А.Н. Рылкова в Брянском клубе ж. д. моделизма) - В. Мельников | 2 | 36 |
| Выставка в Екатеринбурге “Модели железных дорог” в ДК железнодорожников 5-7.01.2002 г.) – А.А. Терентьев, В.В. Воронин | 2 | 37 |
| Главная модельная ярмарка (Нюрнберг, 31 янв. – 5 февр. 2002 г.) | 3 | 34 |
| Выставка “Железнодорожная модель – 2002” в С.-Петербурге (весна 2002 г.) | 5 | 39 |
| 4-я Южно-Российская выставка железнодорожных моделистов “Локотранс-2002” (Ставрополь, 7-9 июня 2002 г.) | 7 | 29 |
| Выставка”RAILTRANEX-2003 (18-23 atdhfkz 2003 г, КВЦ “Сокольники”, Москва) | 9 | 34 |
| Выставка “Хобби –планета увлечений” (5-8 сентября 2002 г., Выставочный центр на Красной Пресне, Москва) | 9 | 34 |

12.2. МОДЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ (Витрина)

| | | |
|--|---|----|
| BRAWA делает “по мотивам”, а моделисты в Беларуси – по чертежам - С. Шевчук | 1 | 35 |
| Парк грузовых вагонов в России (или как, где и наиболее быстро приобрести грузовые вагоны от ПК) – П. Кондратьев | 1 | 36 |

| | | |
|--|----|----|
| “Пересвет”, Auhagen, ROCO | 1 | 38 |
| Sommerfeldt (детали устройств электроснабжения) – О. Сергеев | 1 | 42 |
| Продукция польских фирм | 2 | 39 |
| Marklin, Bachmann, BECKMANN, Auhagen, PIKO, PERMODELL, Tillig, GUTZOLD, “Пересвет”, Sommerfeldt, Schreiber | 3 | 34 |
| (Модель серийного ЧС1 на макете) - Р. Мишин | 3 | 41 |
| (Модель тепловоза ТЭП60) | 3 | 41 |
| Паровоз Ел на базе “русского декапода” фирмы “Сансет” | 3 | 42 |
| “Алтайвагон” (вагоны масштаба 1 : 10) | 3 | 43 |
| ROCO minitanks, LILIPUT, KLEINSPOOR, EUROMODELL, FALLER, WALTHERS | 4 | 43 |
| Modellmix – готов принять любой заказ ! | 5 | 34 |
| BRAWA, Sommerfeldt (контактная сеть HO), Revell, ROCO, Tillig, Viessmann | 5 | 36 |
| Auhagen (каталог) | 5 | 39 |
| PIKO, Auhagen, BRAWA, KIBRI | 6 | 34 |
| ROCO, FLEISHMANN, HERIS, TRIX, Lilliput | 8 | 35 |
| С ковшом наперевес (экскаваторы фирмы KIRBI) | 9 | 42 |
| Список производителей моделей и оборудования для типоразмера ТТ | 10 | 40 |
| MMM, Beckmann ТТ, Tillig, Kunze ETA, JATT, BRAWA, BUSCH, Herpa, LILIPUT, Auhagen | 10 | 41 |
| Новый интернет-магазин (GOLDENTRAIN.RU) | 12 | 38 |
| DK-MODELL (Чехия), ROCO, PIKO | 12 | 40 |
| Вагоны от ПК (С.-Петербург) – таблица текущего выпуска | 12 | 43 |
| Modela (Латвия), LILIPUT | 12 | 44 |
| Список производителей железнодорожных моделей, оборудования, электроники | 12 | 45 |

12.3. МОДЕЛИ И ПРОТОТИПЫ

| | | |
|---|----|----|
| Редкий экземпляр “вермахтовского зверинца” | | |
| (танк “Панцер-Ш” на железнодорожном ходу) – Л. Суславичюс | 1 | 43 |
| Из истории автопоездов (Англия, 20-е г.г. XX в.) | 1 | 43 |
| Переезд как объект моделизма - О. С. | 2 | 40 |
| Неожиданная конверсия (BR130 – ТЭП70) (начало) – Д. Кураксин | 4 | 46 |
| (Модели тягового агрегата ОПЭ-1 и электровоза ВЛ84) – А. Рылков | 5 | 48 |
| Мосты деревянные - Иржи Индра | 6 | 35 |
| Неожиданная конверсия (BR130 – ТЭП70) (окончание) – Д. Кураксин | 6 | 41 |
| Броневагоны типа ОБ-3 | 7 | 34 |
| ТЭП10 – модель или конструктор? - П.П. Горбач | 9 | 37 |
| Неизвестные гиганты или объекты для моделизма (экскаваторы УЗТМ) - А. Иоффе | 9 | 41 |
| Образцы зарубежного тягово-подвижного состава, работавшего (находившегося) на сети СЖД до конца 50-х г.г. и производимые модели в типоразмере ТТ (таблица) - И. Сергеев | 10 | 38 |

12.4. МАКЕТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

| | | | |
|---|--------------|----|----|
| ТТ – хобби на всю жизнь ! | - Г. Ткач | 1 | 40 |
| Студия “Экспресс” снова в пути (см. ЛТЗ/2000 г.) – Д.В. Гришин, | А.Ф. Тюрин | 1 | 44 |
| Вокзалы для пассажиров и макетов | | 3 | 47 |
| Вокзалы для пассажиров и макетов | | 4 | 47 |
| О том, как должна выглядеть станция (ч.1. XIX – начало XX века) | - Иржи Индра | 5 | 49 |
| О том, как должна выглядеть станция (ч.2. XIX – начало XX века) | - Иржи Индра | 7 | 48 |
| (Опоры контактной сети из гелевых стержней) – Р. Мишин | | 9 | 36 |
| Системы компьютерного управления на макетах – А. Новицкий | | 9 | 46 |
| Промышленные предприятия “за бугром” | - Э. Ершов | 10 | 35 |

12.5. МАСТЕРСКАЯ

| | | | |
|---|------------------------|----|----|
| Генератор прямоугольных импульсов | | | |
| для мигающих сигналов светофоров | | 2 | 47 |
| Реле времени | - Г. Вельц, О. Сергеев | 3 | 44 |
| FLEXICHAS или кое-что о конструировании шасси с полностью | | | |
| компенсированной подвеской для масштабных моделей локомотивов | | | |
| Гл. 1,2 (начало) | | 7 | 40 |
| Доработка аэрографа: мягче надо... | - В. Дедров | 9 | 45 |
| FLEXICHAS или кое-что о конструировании шасси с полностью | | | |
| компенсированной подвеской для масштабных моделей локомотивов | | | |
| Гл. 3,4 (продолжение) | | 10 | 44 |
| FLEXICHAS или кое-что о конструировании шасси с полностью | | | |
| компенсированной подвеской для масштабных моделей локомотивов | | | |
| Гл. 5,6 (продолжение) | | 11 | 45 |
| FLEXICHAS или кое-что о конструировании шасси с полностью | | | |
| компенсированной подвеской для масштабных моделей локомотивов | | | |
| Гл. 7 (окончание) | | 12 | 48 |